

INNE WARUNKI:

- 1 Oferta dotyczy przewozu towarów standardowych, tj. nie objętych szczególnymi przepisami.
- 2 Wszelkie opłaty ulegają zmianie wraz ze zmianą taryfy przewoźnika / operatora.
- 3 Podstawą organizacji transportu są serwisy oznaczone w ofercie. Serwisy inne będą używane w razie braku miejsca na statkach w terminie poszczególnych wysyłek. W trakcie wykonywania zleceń będziemy Państwa na bieżąco informować o pojawianiu się korzystnych ofert w poszczególnych relacjach.
- 4 Przedstawione stawki nie zawierają podatku VAT.
- 5 Oferta nie zawiera kosztów cła i VAT, fumigacji, rewizji celnej, obsługi Sanepid, WIORIN oraz WIJHARS. O wszystkich dodatkowych kosztach związanych ze spedycją przesyłki zostaną Państwo niezwłocznie poinformowani.
- 6 Oferta nie obejmuje czynności załadunku towaru na samochód, zapewnienia stosownego opakowania na czas transportu do portu nadania, mocowania i sztautowania towaru w na samochodzie, jak również równomiernego i prawidłowego rozmieszczenia ładunku w na samochodzie, chyba że obowiązki te wyraźnie z niej wynikają.
- 7 Stawki za fracht morski zawierają koszty obsługi spedycyjno-logistycznej.
- 8 Stawki w walucie obcej przeliczane są na PLN po kursie sprzedaży PEKAO S.A. z dnia wystawienia faktury (godz. 7:00).
- 9 Wszystkie koszty związane z realizacją przelewu bankowego zobowiązany jest ponieść Zleceniodawca.
- 10 Limity wagowe obowiązują wg. ograniczeń w prawie transportowym krajów tranzytu.
- 11 Termin ważności stawki określa: data wypłynięcia statku z portu (shipped on board) oraz - przy dowozach - załadunku na samochód. Stawki dowozowe obowiązują do miejsca odprawy ostatecznej. Dowóz do pierwszego miejsca wyładunku w promieniu 20 km jest zawarty w stawce. Dodatkowe dowozy oferowane są wg. odrębnej taryfy.
- 12 Spedytor zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zawartych w ofercie w przypadku wystąpienia znacznych zmian kosztów niezależnych od spedytora.
- 13 Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika / operatora kar, niewymienionych w ofercie. W przypadku pokrycia przez Spedytora kosztów opisanych powyżej, Zleceniodawca zobowiązuje się zrekompensować te koszty Spedytorowi.
- 14 Jeśli w chwili wystawienia faktury żadna operacja spedycyjna nie będzie realizowana wobec nieudzielenia Spedytorowi kolejnego zlecenia bądź wypowiedzenia wcześniej udzielonego, termin płatności ustalony ze Zleceniodawcą ulegnie skróceniu do 1 dnia i winien nastąpić przed wydaniem towaru.
- 15 Wszelkie dodatkowe usługi wynikłe w czasie realizacji zlecenia, niezbędne do wykonania usługi, a nie objęte ofertą, zostaną zrekompensowane Spedytorowi przez Zleceniodawcę.
- 16 Czas wolny od opłat na odprawę celną i rozładunek (dostawa samochodem dedykowanym) wynosi 6 godzin w imporcie (przy podstawieniu do urzędu celnego lub w miejsce rozładunku o godz. 8:00 rano). Koszt postoju samochodu za każdą następną rozpoczętą godzinę wynosi 20 EUR netto.
- 17 Okres wolny od kosztów storage w Gdańsku i Warszawie wynosi 5 dni (import) od daty złożenia. Po okresie wolnym naliczenie kosztów 4 EUR za cbm lub za tonę (przyjmujemy wartość, która generuje wyższy wynik) za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy składowania. Maksymalny, całkowity czas składowania towaru w Magazynie Czasowego Składowania wynosi 60 dni od daty złożenia (DSK).
- 18 Koszty ewentualnej rewizji celnej lub skanowania płatne są przez Zleceniodawcę wg. taryfy terminalowej.
- 19 Powyższa oferta jest ofertą taryfową i może być skorygowana przy poszczególnych zleceniach jedynie za obopólną zgodą.
- 20 Dostawa towaru do magazynu konsolidacyjnego w porcie nadania, zapewnienie stosownego opakowania towaru na czas transportu morskiego w gestii i odpowiedzialności załadowcy (warunki FOB port nadania).
- 21 W sytuacji braku odbioru ładunku przez odbiorcę wskazanego na konosamencie / liście przewozowym wszystkie koszty lokalne w porcie dostawy / terminalu (między innymi demmuarge, storage, koszty celne) ewentualne koszty utylizacji towaru lub odesłania towaru do portu załadunku obciążają zleceniodawcę i zostaną na niego refakturowane.
- 22 Do zawartej z Tirsped Sp. z o. o. umowy spedycji zastosowanie mają Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010, dostępne na stronie internetowej http://www.tirsped.com.pl/storage/1273514677_OPWS_2010_pl.pdf
- 23 Oferta zachowuje ważność pod warunkiem dostępności miejsca na statku / w kontenerze konsolidowanym.
- 24 Wydanie przesyłki nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału (setu oryginałów) konosamentu spedytorskiego (FBL lub innego HBL), wskazującego odbiorcę jako osobę mającą tytuł prawny do przesyłki, chyba że decyzją strony przekazującej przesyłkę do przewozu (załadowcy z HBL) towar będzie mógł być zwolniony bez przedstawienia oryginału (setu oryginałów) tego konosamentu.
- 25 Zleceniodawca oświadcza, że nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego i nie zachodzą przesłanki ustawowe do złożenia wniosku o wszczęcie takiego postępowania. O zaistnieniu ww. przesłanek Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w dniu złożenia wniosku do Sądu. Za stan niewypłacalności Zleceniodawcy uznany zostanie także brak zapłaty należności Spedytora, powzięcie przez Spedytora informacji o zaległości Zleceniodawcy względem Skarbu Państwa lub innych podmiotów, jak również brak powiadomienia Spedytora o wykonaniu przez Zleceniodawcę obowiązków, o których mowa w art. 33a ustawy o podatku od towarów i usług, w tym przesłania do Spedytora prawidłowej deklaracji VAT / VAT7 wraz z UPO i zestawieniem MRN złożonych w ustawowym terminie, nie później niż następnego dnia roboczego po złożeniu Deklaracji podatkowej w Urzędzie Skarbowym. W takim przypadku Spedytorowi przysługuje prawo zatrzymania towaru, będącego przedmiotem usługi spedytora także na podstawie innych umów, w tym umów innego rodzaju, do dnia uregulowania pełnej zapłaty, w tym należności Spedytora. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 60 dni od daty wystawienia faktury lub noty lub wezwania do zapłaty, cokolwiek miałyby nastąpić szybciej, Spedytor jest upoważniony do sprzedaży przesyłki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługujących mu należności, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem wierzytelności Spedytora. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w stosunku do osób trzecich, jakie mogą powstać w skutek zatrzymania lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności Spedytora. Pod pojęciem Spedytora rozumie się także przewoźnika,

składownika, przedstawiciela w sprawach celnych, a także jakąkolwiek inną rolę, w której wystąpić może Spedytor w związku z wykonywaniem usług na rzecz Zleceniodawcy.

- 25 Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w trakcie przewozu realizowanego przez wskazanego przez Zleceniodawcę przewoźnika, jak również w przypadku braku możliwości wyboru przewoźnika / operatora.
- 26 W przypadku stosowania procedury uproszczonej i korzystania z rozliczania podatku VAT zgodnie z art. 33a ustawy o podatku VAT, Zleceniodawca oświadcza, że znany jest mu sposób rozliczenia tego podatku i ponosi pełną odpowiedzialność za to rozliczenie w Urzędzie Skarbowym oraz Urzędzie Celnym, w tym za terminowe przedstawienie we właściwym Urzędzie Celnym dokumentów potwierdzających rozliczenie kwoty podatku należnego z tytułu importu towarów w deklaracji podatkowej.
- 27 Powyższa oferta może zostać przyjęta tylko w całości, bez zastrzeżeń i zmian, nawet nieistotnych.
- 28 Składając zlecenie Zleceniodawca akceptuje wszystkie warunki.
- 29 Spedytor nie ponosi odpowiedzialności z tytułu skorzystania z usług podmiotów stosujących wzorce umowne, regulujące ich sytuację prawną w sposób odmienny niż wynikający z przepisów prawa.
- 30 Stawki zachowują ważność dla towaru LCL o wartości do 100 000 USD. Powyżej tej wartości - stawki do potwierdzenia indywidualnie.
- 31 Administratorem Państwa danych osobowych jest firma Tirsped Sp z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul Spedycyjna 22, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy KRS pod nr KRS 0000014439. Państwa dane będą przetwarzane w zakresie i na zasadach szczegółowo opisanych w Klauzuli Informacyjnej dostępnej pod adresem:
<http://www.tirsped.com.pl/storage/klauzula-informacyjna.pdf>
- 32 Finalne rozliczenie według danych ładunku (ilość i rodzaj opakowań, waga, kubatura) zawartych w konosamencie lub FCR.